

"Hem presentat les nostres al·legacions al projecte de Costes"

El projecte presentat per la Direcció General de Costes per a atendre les necessitats actuals de les platges de Sagunt presenta incoherències tant en matèria de sostenibilitat, com pressupostària i informativa. Igualment, dins del document s'obvien aspectes de gran importància per a la regeneració d'estos valuosíssims espais naturals.

Esteban: "Projecte de regeneració de les platges de Sagunt"

Pàgina 5

Compromís contracta la redacció d'al·legacions científiques a la UPV

Pàgina 2

UPV: "S'ha d'actuar com una unitat perquè la dependència és molt forta"

Pàgina 3



Compromís contracta la redacció d'al·legacions científiques a la UPV

El passat dissabte, 3 d'abril, el Grup Municipal Compromís a l'Ajuntament de Sagunt va presentar les al·legacions al Projecte de Regeneració de les platges de Canet, Almardà, Corinto i la Malvarrosa, dels termes de Canet d'En Berenguer i Sagunt, i el seu corresponent Estudi d'Impacte Ambiental, els qual, fa unes setmanes van ser exposats a informació pública per part del Ministeri.

En l'elaboració de les al·legacions, Compromís ha contractat l'assessorament del Laboratori de Costes de la Universitat Politècnica de València, ja que, com assegura el Tinent d'Alcalde d'Almardà i regidor del grup municipal, Pepe Gil, "entenem que és imprescindible la validació de la comunitat científ. ca. D'esta manera, les al·legacions que el Grup Compromís ha presentat tenen

La seua base dota al document d'una solidesa més que destacable

el suport de l'esmentat laboratori de la Universitat Politècnica de València". Un punt que dota al document d'una solidesa més que destacable.

El document en qüestió fa un recorregut per les inconsistències que presenta la proposta de la Direcció General de Costes i de la Mar. D'entre totes, que són moltes, cal destacar que el pro-

jecte contempla el transvasament de 1.000.000 de metres cúbics d'arena d'un banc situat en les costes de Cullera. Un transvasament hipotètic, ja que no està garantit. "Per a explicar-ho: és com si volguérem fer-nos una casa en un terreny que no es nostre i que l'amo no està disposat a vendre'ns... Veritat que vostès no haurien ni encarregat el projecte a cap arquitecte? Doncs això és el que ens volen col·locar entre una llarga llista més de qüestions", afegix Pepe Gil.

Entre eixes qüestions, cal remarcar el fet de que el projecte no considera entre les possibles actuacions cap de les propostes dels dos grans estudis encomanats per la mateixa Direcció General de Costes i de la Mar, tant l'elaborat pel IH Cantabria (2011) com el del CEDEX (2015). Ambdós presenten alternatives que no han estat analitzades al elaborar el projecte actual.

Igualment, no es considera la unitat d'actuacions en els trams que recomanen estos estudis, al temps que no té en consideració les intervencions que volen dur endavant a les costes del nord de les nostres platges i que, segons els informes que, per la seua part, va encomanar l'ajuntament, ens afectaran en gran mesura. "Imaginen encarregar el projecte d'una casa sabent que en breu passarà una autopista pel costat i no tindré-ho en compte? Doncs alguna cosa semblant han fet", assenyala el regidor de Compromís.

L'altra gran qüestió que es planteja a les al·legacions és la sostenibilitat de les mesures que descriuen al projecte. "Tenim molt clar que si sols tiren arena a les nostres platges i no es consideren altres actuacions per retindre-les, en poc de temps i a expenses de temporals com ara el Glòria o d'altres intervencions futures, no donaran solució definitiva als problemes que tenim a les nostres platges", reitera, com ja ho ha fet en altres ocasions, Pepe Gil.

En definitiva, les qüestions esmentades, junt als informes previs realitzats per tal d'esbrinar els efectes que sobre les nostres costes tindran les obres a la província de Castelló, "fan encara més necessària la presentació del contenciós administratiu contra el projecte de les platges del nord de Sagunt. Insistim, no perquè volem fer mal als nostres veïns, si no perquè volem que l'actuació siga feta de manera conjunta en la unitat marítima. D'esta forma, segur, podria ser més sostenible en tots els sentits. Estem amb els veïns d'Almardà, Corinto i La Malvarrosa, però també amb els veïns de la resta de la ciutat que veuen perillar les nostres platges si no fem res," conclou el regidor de Compromís.





UPV: "S'ha d'actuar com una unitat perquè la dependència és molt forta"

Els problemes més patents que registra la costa mediterrània espanyola i, en particular, el tram de costa entre el port de Castelló i el de Sagunt, arrossegats durant dècades i agreujats per les actuacions concebudes amb escala inadequada, són: la degradació general de les seues condicions naturals; una costa fragmentada; desequilibris sedimentaris generats per les infraestructures portuàries; l'antropització, usos i urbanització invasiva de formes i espais costaners; la regulació fluvial i consegüent reducció d'arribada de sediments a la costa; els efectes del canvi climàtic; i l'absència d'inversions concorde al valor ambiental, natural, social i econòmic, i de la necessària gestió integrada sota el principi de sostenibilitat.

El Ministeri, la Direcció General i les Demarcacions de Costes

han vingut desenvolupant plans, projectes i estudis de detall per a analitzar la situació de la costa entre Castelló i Sagunt, definir estratègies d'actuació i avaluar alternatives concretes en cada tram. Particularment, l'any 2011, amb el suport tècnic de l'Institut d'Hidràulica Ambiental de la Universitat de Cantàbria (IH Cantàbria), es va presentar l'estudi denominat "ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A L'ESTUDI INTEGRAL D'ALTERNATIVES D'ACTUACIÓ EN EL TRAM DE COSTA ENTRE EL PORT DE BORRIANA I EL PORT DE SAGUNT", una caracterització en profunditat i d'enorme valor.

L'any 2015 es va lliurar pel Centre d'Estudis i Experimentació d'Obres Públiques (CEDEX) l'informe tècnic final amb clau CEDEX 22-414-5-002 denominat "3.3 ESTUDIS DE DINÀMICA LI-

TORAL, DEFENSA I PROPOSTES DE MILLORA A les PLATGES AMB PROBLEMES EROSIUS, CONSIDERANT ELS EFECTES DEL CANVI CLIMÀTIC: ESTRATÈGIA D'ACTUACIÓ DEL TRAM DE COSTA COMPRÉS ENTRE EL PORT DE CASTELLÓ I EL PORT DE SAGUNT (CASTELLÓ SUD)", realitzat per a la Direcció Gene-

Les conclusions dels estudis previs no han estat considerades al projecte presentat

ral de la Costa i la Mar del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.

Cal partir de la idea que tot el tram en estudi es troba alterat de la seua dinàmica inicial natural.

Les zones amb major problema són aquelles en les quals coincideix un fort transport i una zona urbana. Però la sola actuació en zones amb problemes provocaria una major degradació i erosió en zones limítrofes no urbanes, com succeeix en l'actualitat; pel que qualsevol actuació ha de contemplar tot el conjunt.

L'anàlisi de tota la costa, amb les dades que subministren els diferents estudis i treballs de la zona, va donar com a resultat una conclusió clara: tota la costa en estudi està dividida en dos grans trams Port de Castelló-Port de Borriana i Port de Borriana Port de Sagunt. Cada tram funciona i s'ha d'actuar com una unitat perquè la dependència és molt forta com a sistema litoral.

Així doncs, els informes d'IH Cantàbria i el del CEDEX analitzen i valoren diferents alternati-

ves i defineixen i estableixen recomanacions, conclusions i estimacions que conformen una estratègia d'actuació que ha de seguir-se en la costa mediterrània valenciana i, en particular, en el tram que estudien. No obstant això, les determinacions de tots dos estudis, els diagnòstics aconseguits i les alternatives valorades en ells no formen part de les alternatives reals estudiades al projecte que Costes ha presentat per a les platges de Sagunt ni al corresponent Estudi d'Impacte Ambiental, objecte, ambós, de les alegacions de Compromís.

El projecte de Costes no planteja la necessària correcció de l'efecte barrera dels espigons

Actuar en la regeneració sense corregir les causes de la degradació generarà nous problemes futurs que requeriran reiniciar el cicle de projectes i actuacions per tal de resoldre'ls. Planificar les intervencions necessàries de forma completa i coherent, evitaria noves situacions de conflicte i permetria mantindre les platges adequadament preservades.

El projecte de Costes denuncia les rigiditzacions fetes en la costa al nord i els efectes que han produït, però no considera ni planteja corregir l'efecte de barrera que produeixen els espigons existents al nord, ni Port Siles, ni el Port de Sagunt en la costa més al sud.

Els ports i altres actuacions de construcció en la línia de costa generen barreres al transport sòlid litoral longitudinal de sediments, tant d'arenas com de materials més gruixuts.

La llarga existència d'eixes alteracions no justifica de cap manera que no s'escometen accions de correcció ambiental per a restituir els processos naturals. Si bé es pot entendre que temps arere aquestes accions no s'hagen escomès, hui dia és inexcusable atendre la gestió amb una perspectiva de sostenibilitat. Un imperatiu que no es pot obviar, menys encara quan les actuaci-

ons corresponen a administracions públiques.

Des de fa dècades s'ha preferit i optat al nostre país per actuar en aquesta mena de zones erosionades en el mitjà costaner (provocades per una barrera, que generen acumulacions a un costat i erosions a l'altre) mitjançant l'escollera i la construcció d'espigons, sense gestionar aquestes acumulacions. Però eixa manera d'actuar no està generalitzada en el món, existeixen nombrosos casos on s'han establert sistemes de transvasament d'eixos materials retinguts, de manera que es restitueix el flux natural.



Pepe Gil- Tinent d'Alcalde d'Almardà: "Sembla que tenim enemics en Costes"

Les notícies dels darrers mesos al voltant de les decisions preses entorn de l'estat de les nostres platges ens han obligat a estar, permanentment, saltant a la palestra per tal de posar seny a allò que sembla un despropòsit i que acabarà per degenerar alguns dels espais naturals més importants del litoral valencià.

Ho hem dit clar i ras: no som l'enemic de ningú, però hem de defensar els interessos de la nostra ciutat. Es tracta d'una obligació com a gestors públics. No ens podem permetre posar per davant sigles, partidismes, ambicions ni res més que no siga pura i estrictament el benefici comú de la nostra ciutadania. I la nostra ciutadania vol que es faça justícia amb les seues platges. I les paraules de Costes han quedat ja massa en l'aire com per no prendre accions concretes: alegacions al pro-

jecte de Sagunt (presentades ja i pagades de la nostra butxaca) i contencions al projecte d'Almenara (en el qual seguim insistint perquè l'Ajuntament inicié els tràmits).

Però, sembla que demanar públicament allò que correspon no sempre cau bé. A algú no li agrada que parlem tant i tan seriósament sobre un tema que ja hem transmès en nombroses reunions. Pot ser sembla ridícul però ens sentim més amenaçats per la direcció General de Costes que per la pròpia costa: pot ser les decisions que es prenen des de Madrid i des d'eixe organisme són més perilloses que les pròpies tempestes que sovint fan estralls a les nostres platges.

En un tema tan seriós i amb unes conseqüències tan irresolubles, hi ha aspectes que es tracten fent divisions territorials que

res tenen a veure amb la geografia. Estes concepcions han de canviar-se de manera urgent. Entendrien vostès que una demarcació provincial fera una carretera nova que acabés en el límit provincial? No. Doncs, això és el que ens estan fent: actuen en una província però sense considerar ni els efectes que se'n deriven al

Ens trobem entre allò que ens toca defensar i les amenaces de Costes

territori més pròxim ni si estos efectes poden generar un problema greu, com és el nostre cas. No ho diem només nosaltres, ho diuen experts, científics, professionals independents. Ho diuen es-

tudis, projeccions, documents... Eixe és el vertader problema respecte de les actuacions que volen fer en les platges del nord de les nostres: no contar amb els efectes que de segur van a causar-nos.

Així ens trobem, entre allò que ens toca defensar i les amenaces de Costes per ser conseqüents amb la nostra obligació. Unes amenaces que es mostren en decisions com ara la pretenguda delimitació de la demarcació del domini públic marítim al Malecón; l'obligació de mantenir les instal·lacions del passeig marítim del Port de Sagunt fins a la façana de les vivendes de l'Avinguda Mediterrani; haver de sol·licitar permís per a fer qualsevol mínima actuació en el "seu" terreny i que no col·laboren econòmicament... Actuacions que semblen la moneda de canvi amb la qual la De-

marcació de Costes ha decidit castigar la nostra desobediència.

Però en eixe joc els diem: no contem amb nosaltres. No anem a parar de treballar pel benefici de Sagunt i de la seua costa. Des de l'inici de la passada legislatura hem estat al costat dels veïns, no sols dels que tenen propietats a Almardà, sinó de tots els que entenen, com nosaltres, que hem de defensar els interessos de la nostra ciutat, sense fer cap mal a ningú, però sense permetre que ens el facen. No volem ni protagonismes ni drames. Només demanem el suport dels col·lectius socials, ecologistes, la ciutadania... perquè només podem fer front a este despropòsit si mostrem unitat i defensem les nostres platges conjuntament, sense sigles ni por... amb la convicció que allò que fem és, només, demanar justícia.

Un 25 d'abril reivindicatiu per a defensar les platges d'Almardà, Corinto i La Malvarrosa de Sagunt

Com cada any, Compromís per Sagunt ha celebrat la data del 25 d'abril en espais clau de la ciutat. Enguany, presentades ja les alegacions per les mancances i errades del projecte que Costes ha presentat, les nostres platges han sigut l'escenari de la reivindicació.

La militància de Compromís per Sagunt ha volgut visitar cinc espais de la ciutat per a reivindicar la necessitat de millorar la seua situació. Un dels llocs destacats en les reivindicacions ha sigut Almardà, en la qual, els representants del col·lectiu han reclamat un projecte d'adequació alineat amb els interessos de les nostres platges; la valoració de les alegacions presentades; la necessària protecció de les dunes i de la vegetació litoral; millores pel que fa a la neteja, seguretat, accessibilitat...; i l'establiment d'unes actuacions sostenibles i sostingudes que es mantinguen malgrat els temporals.

La situació del Castell ha estat una altra de les qüestions reivindicades, en la qual han insistit. Els representants del col·lectiu han demanat, en este sentit, la necessària cessió de la titularitat; la finalització i obertura immediata del Centre de

Visitants; un pla de rehabilitació i posada en valor integral del monument; l'adequació del Teatre Romà a la legalitat; i la restauració paisatgística de la muntanya del Castell.

Romeu, en la vessant mediambiental; La Nau de Tallers, per la seua importància patrimonial i el seu paper com a contenidor cultural defensat en l'anterior legislatura; i el Grau Vell, pel seu gran valor històric i cultural, han estat la resta d'espais des dels quals s'han reivindicat unes actuacions integrades dins de la projecció i importància de la nostra ciutat.



Esteban: "Projecte de regeneració de les platges de Sagunt"

Vicent Esteban Chapapria és Catedràtic de Ports i Costes. Autor de diverses publicacions com ara "Port de València: la nova terminal en l'ampliació nord. Sostenibilitat, efectes socioeconòmics i necessitats", és l'expert que es troba al capdavant del Laboratori de Ports i Costes de la UPV que ha elaborat les alegacions presentades pel Grup Municipal Compromís. En esta edició especial de El Somriure de Sagunt, compateix amb nosaltres les seues reflexions al voltant de la situació de les platges de la nostra ciutat:

"Tenim clar que hui la sostenibilitat és el principi amb el qual cal actuar. I més encara quan les intervencions provenen de les administracions. La costa és la part del territori on ara es produeixen gran part de les nostres activitats humanes. I no no-

Quan s'ha intervingut, s'ha fet sense un planejament a una escala adequada.

més això, el seu valor ambiental i com un dels més importants bens patrimonials per al nostre poble, demana que es solucionen els problemes que hi ha en tots els municipis litorals.

Els problemes més greus que la costa registra des de fa anys provenen de la seua ocupació, dels desequilibris que s'han pro-

duit (sobre tot pels efectes dels ports), de la regulació fluvial i, ara mateix, del canvi climàtic. A tot açò s'ha unit la poca atenció per part de l'administració i que, quan s'ha intervingut, s'ha fet amb actuacions massa puntuals, sense un planejament a una escala adequada i amb les inversions necessàries.

El Projecte de Regeneració de les platges d'Almardà, Corinto i Malvarrosa, al qual fa poc s'han presentat alegacions, planteja, una vegada més, unes solucions que no semblen respondre bé a les necessitats. La pròpia administració competent, Costes, té plans i estudis que ara no s'han tingut en compte. Fa molt poc de temps s'ha autoritzat el projecte de regeneració d'Almenara i La Llosa, el qual pot produir efectes sobre la platja de la Malva-rosa i ni tan sols es nomena. Les alternatives que s'han estudiat sembla que s'han establert quan ja la decisió de què fer estava presa. La solució que el projecte recull és una regeneració de les platges de Sagunt i la de Canet amb unes aportacions d'un gran volum d'arena, prop d'1 milló de metres cúbics, quantitat molt important.

Però el més sorprenent és que el projecte determina que eixes arenes vindran d'una àrea de préstec, un banc submarí que existeix davant Cullera. Té una arena que, pel seu tamany, és molt bona per a platges i n'hi ha més de 88 milions de metres cúbics que es troben a uns 80 me-

tres de profunditat, a més de 10 kilòmetres de la costa. A l'any 2013 es va obtenir la necessària DIA per a la seua explotació per a regenerar platges. Tot i que existeixen moltes platges de les nostres poblacions on cal lluitar contra la seua erosió i regenerar-les, fins ara no s'ha fet cap intervenció amb eixes arenes. Què ha passat? La DIA ha caducat, i per tant, que el projecte de regenerar les platges de Sagunt plantege utilitzar les arenes de Cullera no és, ara per ara, possible.

Crec que el projecte no estableix les determinacions necessàries amb uns criteris suficientment argumentats des del punt de vista tècnic. La solució a l'existència de graves en les platges i el fet de que el canvi climàtic ens està produint canvis en la freqüència dels temporals (i per tant dels efectes que produeixen sobre les platges i les costes) no sembla estar ben resolt en el projecte. Ho hem vist amb la Dana de setembre de 2019 i amb el temporal Glòria de gener de 2020. L'augment dels temporals extraordinaris posa en dubte que afegir arenes en grans volums, sense rectificar els desequilibris i solucionar les seues causes, siga una solució sostenible. Els efectes dels moviments d'eixes arenes agreujaran eixos desequilibris."



Les conseqüències de les obres d'Almenara i la Llosa són evitables



En el projecte de Costes i el seu corresponent Estudi d'Impacte Ambiental no es tenen en compte les actuacions previstes en el projecte d'intervencions a les platges d'Almenara i La Llosa. No es considera, tampoc, quina serà la situació de la costa saguntina que es derive d'eixes actuacions.

Recentment s'ha aprovat, i és pròxima, l'execució de les obres contemplades en el "PROJECTE

No es té en compte quina serà la situació de la costa que se'n derive de les actuacions

CONSTRUCTIU QUE PERMETA ESTABILITZAR EL FRONT LITORAL EN ELS TERMES MUNICIPALS DE LA LLOSA I ALMENARA (CASTELLÓ)". Eixe projecte contempla la substitució dels espigons actuals de la gola de La Llosa per dos espigons majors, 4 espigons transversals de diferents longituds per a conformar 4 cel·les, la substitució dels espigons de la gola de Queralt actuals per dos es-

pigons majors, l'aportació de 165.000 m³ de grava i l'aportació de 25.000 m³ d'arenas al sud dels espigons projectats en la gola de Queralt, terme municipal de Sagunt.

Este projecte, en proposar mesures correctores, també assenyalava que durant la fase de funcionament es comprovaran els objectius del projecte de la següent manera: "Es durà a terme un estudi de Biocenosi transcorregut un any de la realització de les obres. Es realitzarà un estudi de densitat de feixos en la prada de Posidònia. Es proposa realitzar un perfil de platja abans de la temporada de bany per a comprovar que aquesta no ha patit cap regressió. Realitzar un estudi de la hidrodinàmica de la zona afectada pel projecte i comprovar que la platja es troba a l'abric dels temporals."

A més, s'afegia que "finalitzada l'execució de les obres, es procedirà com segueix, entenent que el període de seguiment s'estén a quatre anys a comptar des de la recepció de les obres", realitzant seguiments topobatimètrics, estudis de biocenosi, control de la qualitat de l'aigua, etc. per a realitzar un informe final i es podrà fer un informe urgent, cas que hi haja

afeccions no previstes, que permeten escometre accions.

S'afirma en el projecte, igualment, que, arran d'eixos estudis i treballs de seguiment, poden donar-se noves accions que no estiguin previstes.

En qualsevol cas, es considera que les actuacions projectades a Almenara i la Llosa (que preveuen intervencions també a zones del terme municipal de Sagunt) i la situació de la costa que s'espera obtenir amb elles, ha de ser el punt de partida per a la redacció del projecte de Sagunt i el seu EIA, objecte, ambdós, de les alegacions presentades pel Grup Municipal Compromís. No obstant això, en el projecte d'Almenara i La Llosa no hi existeix cap referència ni al·lusió.

Com ja ha assenyalat en moltes ocasions Pepe Gil, Tinent d'Alcalde d'Almardà i regidor de Compromís, "hem de defensar els interessos de la nostra ciutat i de la nostra platja que està al sud de les platges de Castelló. Tal com indica l'informe, entenem que estem en una unitat territorial que va des de Borriana fins al Port de Sagunt i, per tant, les actuacions haurien d'escometre's de forma conjunta."

L'arena en superfície millora la seguretat dels banyistes

Per a l'ús de les platges pels banyistes és recomanable que les platges tinguen arenes en superfície i en la seua ribera amb la mar, perquè els pendents del front del perfil de platja no siguen molt pronunciats i no es veja compromesa la seua seguretat.

Les platges de Sagunt estan tinent moviments sedimentaris costaners que han produït l'aparició de graves i la seua propagació cap al sud en magnituds molt importants al llarg dels últims anys. L'aparició de graves ha sigut molt perceptible després dels recents temporals extraordinaris: la Dana de setembre de 2019 i el temporal Glòria de gener de 2020. És necessari actuar posant solució.

El projecte de Costes conté diversos plans al·lusius al garbellat de graves, però no conté cap justificació de la delimitació de l'àrea de garbellat i aquesta és una de les qüestions més importants respecte a l'actuació. Ja s'ha assegurat, per part dels experts, que la informació de camp -la presa de mostres i les anàlisis granulomètriques realitzades- no té el suficient rigor tècnic exigible i, per

tant, no sustenta ni justifica ni la delimitació establerta ni les estimacions aconseguides.

Un tema important és determinar, realment, quines de les graves presents en aquestes platges són provinents del nord i quines són graves originals, autòctones de la platja. Persones que han conegut aquestes platges des de temps arrere reconeixen l'existència de graves a les platges al nord de port Siles com a material autòcton, però mai en la quantitat en la qual estan presents en aquests moments. El projecte no estableix el procediment per a separar les graves autòctones de les quals no ho són i planteja eliminar un volum de graves molt important que n'inclourà d'autòctones -aportadores d'estabilitat- les quals es substituiran per materials arenosos més fàcilment transportables.

En qualsevol cas, no pot considerar-se que la gola de Queralt dividisca la costa en dos tipus de fronts: costa al nord de la gola amb platges de grava i costa al sud de la gola amb platges d'arena. Tota la informació disponible

apunta al fet que les platges de Malva-rosa, Corint, Almardà i Racó de Mar són platges de materials mixtos amb predomini d'arenes.

Els processos recessius d'aquest front costaner han desplaçat les arenes i deixat al descobert les graves, sense que s'haja actuat amb la correcció necessària d'eixos fenòmens, sumat al fet que els vents han format noves dunes que no han pogut rebre, d'altra banda, els efectes dels vents de terra perquè les edificacions existents fan de pantalla. Aquesta situació requereix solució, estudiada i basada. Però s'ha de considerar el fet que en aquest tram existeixen graves autòctones i unes altres graves que han sigut aportades artificialment. Eliminar totes les graves suposa restar estabilitat al sistema costaner i empitjorar el seu comportament.

En definitiva i en qualsevol cas, cal delimitar què graves han de ser garbellades i retirades. Només deurien ser retirades les graves que no són originals del tram de costa, les al·lòctones, aspecte que el projecte no discerneix.

Tot el projecte està ple de contradiccions i xifres que no es corresponen amb la situació real

Existeix un munt de contradiccions al llarg del projecte: xifres que no coincideixen (xifres de dragatges disperss en Memòria, Plec i Pressupost), al·lusions a dics que no es projecten, indefinició i injustificació de la zona de garbellat, perfils transversals en plans mal definits, plans que no corresponen a un projecte constructiu, discordances en diferents documents...

Entre altres, per exemple, el pla que estableix les distàncies de transport per a la draga des de l'àrea de préstec a Cullera fins als dos punts d'abocament projectats no aporta

contingut quan després es paga indistintament siga quin siga el punt d'abocament.

Igualment, es parla que entre les actuacions contemplades en el projecte s'inclou "Prolongació del dic Nord del Port de Siles". En el Plec hi ha materials (esculleres, tot-un o escullera classificada) que no estan en els preus unitaris ni en cap part del projecte.

Per concloure, el projecte recull llistats de de fitxers que són innecessaris i no sustenten tècnicament cap decisió de les preses, que és el que sí resultaria tècnicament pertinent que s'incloguera als annexos.





S'ignoren alguns requeriments ambientalment clau

El projecte i el seu corresponent EIA no recullen adequadament l'anàlisi dels possibles efectes ambientals de l'abocament a les platges de les arenes que s'aporten. En el projecte s'indica que, en les operacions de dragatge per aconseguir les arenes en un banc de Cullera i transportar-les fins al tram objecte d'aportació (Sagunt), la reducció de fins en les arenes s'aconseguirà per depasse en la draga, el que resulta ambientalment molt perjudicial.

A més, l'Annex 16 a la Memòria del projecte es dedica a estudiar la "Compatibilitat amb l'estratègia marina llevantí balear" de les actuacions contemplades en el projecte, especialment pel que fa a les operacions per a l'obtenció de les arenes en el banc de Cullera, el seu

transport i abocament a les nostres platges.

Entre les seues conclusions es recull: "Per a garantir la idoneïtat del material de préstec a utilitzar en la regeneració de les platges, es prendrà una mostra de cada descàrrega de la draga a la platja amb caràcter previ a l'estés d'arena, realitzant la seua caracterització granulomètrica i determinant el Carboni Orgànic Total (COT). Si la fracció de fins o el seu contingut en matèria orgànica supera els límits establerts, el material de préstec serà rebutjat."

Aquesta determinació és d'impossible posada en pràctica. Les anàlisis de fins i matèria orgànica es realitzen en laboratori, on han d'emportar-se les mostres i ser analitzades. Els resultats d'eixes anàli-

sis de determinació de fins i matèria orgànica que diu que es faran es tindran, lògicament, passat un termini de temps que farà impossible que el material de préstec siga rebutjat ja que l'abocament no pot esperar a tindre els resultats.

Les dragues tenen uns costos molt elevats i uns ritmes de treball que exigeixen la continuïtat de les operacions. Per això, tenint en compte el termini necessari per a obtenir els resultats de les anàlisis de fins (hores, almenys), resulta evident que és impossible garantir el control de la matèria orgànica que proposa. I aquest control resulta fonamental per a garantir l'adequada qualitat de les arenes d'aportació, la qual cosa fa d'este punt una qüestió ambientalment inadmissible.

Un impacte ambiental molt negatiu sobre l'ecosistema

L'anàlisi de sostenibilitat que es presenta és sesgat i incomplet. Per a l'anàlisi de la sostenibilitat de les actuacions previstes resulta fonamental l'evolució futura de la costa i del material arenós que es projecta aportar.

El projecte analitza l'evolució mitjançant models que consideren règims mitjans. No obstant, les variacions del flux mitjà d'energia no són suficients per a produir canvis apreciables en l'orientació de la línia de cost, ja que l'aportació s'ha dissenyat precisament amb el flux mitjà.

Però amb els importants volums d'arenes que es projecta aportar no és tècnicament creïble que no es produïsquen transports litorals d'una certa importància, agreujant els desequilibris sedimentaris existents en aquest tram costaner.

Tampoc s'avaluen les conseqüències dels moviments sedimentaris de les arenes aportades sobre el mitjà biòtic, sobre els fons marins, que poden suposar efectes negatius i impactes ambientals molt importants sobre l'ecosistema bentònic.

Part del pressupost es centra en dur arena d'altres zones sense DIA

Tot i que l'aportació d'arenes des de Cullera és un dels punts més forts de la proposta de Costes es basa en una hipòtesi, ja que no es disposa de cap DIA

És sorprenent que el projecte no tinga en compte la legislació vigent o establisca determinacions sense vigència. A hores d'ara, la font de préstec d'arenes per a l'aportació (el banc d'arenes enfront de Cullera) no té la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) vigent.

No obstant això, el projecte es basa en la utilització de materials procedents d'eixa font, i té, per tant, una provisionalitat molt elevada, en un element crucial en les actuacions previstes.

El 86,59% del cost total d'eixes actuacions, previstes al document, correspon a l'aporta-

ció d'arenes que es projecten d'aquest origen. S'afirma que "El projecte d'extracció i transport del jaciment que finalment s'empra s'integrarà en el present projecte una vegada s'obtinga la DIA favorable relativa a aquestes operacions".

Però, pel temps que tarden els processos d'obtenció de les DIA i els problemes que se solen suscitar en ells, és innegable que les actuacions que el projecte contempla no poden dur-se a terme ni fàcil ni promptament, ni poden entendre's com tècnicament definitives, deixant aquest projecte per tant "en l'aire".



Proposa la utilització de maquinària inadequada per a l'entorn natural

Els mecanismes descrits pel projecte per a la restauració del cordó dunar resultarien perjudicials en un sistema natural tan sensible com les nostres platges

Per a la restauració del cordó dunar el projecte contempla la utilització d'arenes produïdes pel dragatge, això és, procedents del banc de Cullera.

Així ho indica el document de Pressupost. I no hi apareix cap altra referència en aqueix mateix sentit en cap altre document ni part del projecte. Tanmateix, aquest material, per la seua granulometria, no és adequat per a la regeneració dunar.

Igualment, en el document de Pressupost del projecte i en eixa mateixa pàgina, s'incorpora una partida per al modelatge de dunes amb mà-

quines amb eixe material aportat i indica: "Construcció i modelatge de dunes, càrrega, transport de l'arena des de la zona d'abocament de la draga fins a la zona de restauració o creació de la duna, per la platja, abocament, i disposició amb la perfecció que puga obtenir-se amb la màquina per a donar un aspecte natural al cordó dunar."

Siga com siga, no sembla adequat actuar en el camp dunar amb màquines per les afeccions ambientals que sens dubte es produïrien.



“

No es tracta d'imposar les actuacions a Sagunt per damunt de cap altre municipi, però sembla de justícia que Sagunt no quede per sota tampoc.”

Pepe Gil, Tinent d'Alcalde d'Almardà



Compromís insisteix en la necessitat de presentar contenciós administratiu

El grup municipal Compromís per Sagunt, ha manifestat el total rebuig del seu grup davant la proposta presentada per Costes per a les platges del sud de Castelló.

L'informe que ha elaborat el professor Vicente Esteban Chaparría en el qual es fa una revisió de tot el projecte que ha presentat Costes per a millorar i detindre l'erosió a les costes del nord de les nostres platges posava en evidència les diverses incongruències plantejades als estudis elaborats per la mateixa Direcció General de Costes i altres institucions respecte del projecte finalment aprovat.

“Nosaltres pensem”, assenyala Pepe Gil, “ que l'ajuntament ha de presentar un contenciós administratiu per fer front al projecte. Tal com indica

l'informe, entenem que estem en una unitat territorial que va des de Borriana fins al Port de Sagunt i, per tant, les actuacions haurien d'escometre's de forma conjunta”, indica el regidor de Compromís per Sagunt.

Per concloure, assenyala que “el projecte no pareix que done solució real i sostenible a les nostres costes. Per tant Compromís opina que es innegociable presentar el contenciós administratiu, per a paralitzar l'execució de la solució que ens presenten per a salvar les costes del sud de Castelló. No és negociable que aquelles es milloren i que les nostres siguin les perjudicades. Entenem la preocupació d'Almenara, perquè sí, és preocupant... però este projecte va, directament, en contra de les nostres platges”.



➔ **Si vols fer algun suggeriment, pots enviar un email a: jm.gil@aytosagunto.es**

f Sagunt Compromís
t CompromisSagunt
@ compomissagunt
globe sagunt.compromis.net

f Coalició Compromís
t @compromis
@compromis
globe compromis.net